

1° Convegno Nazionale Ospedale, Città e Territorio
un metabolismo da riequilibrare
Verona, 16-17-18 marzo 2006

Tavola Rotonda
**Città-Ospedale: integrazione o
separazione?**

Finzi G.
Azienda Ospedaliera Policlinico Universitario
S.Orsola-Malpighi di Bologna

Introduzione

Necessità di trasformare le strutture ospedaliere da strutture di ricovero a complessi tecnico-scientifici ad alto costo con conseguente riformulazione delle politiche a tutti i livelli del sistema, in un contesto di risorse sempre più limitate.

L'ospedale viene così considerato un sistema complesso e il sistema sanitario nazionale deve affrontare una grande sfida comune alle realtà dei Paesi Occidentali.

Problemi

Invecchiamento della popolazione

**Aumento dei costi delle prestazioni
sanitarie sempre più elevate**

Pazienti sempre più esigenti

Obiettivi a lungo termine:

- favorire e mantenere l'accesso alle cure per tutti,
- un alto livello di qualità dell'offerta di cure sanitarie,
- supplire al maggiore bisogno di personale qualificato,
- sostenibilità finanziaria del SSN con rimodulazione del finanziamento e dell'organizzazione dell'offerta,
- sviluppo tecnologico degli ospedali,
- favorire l'evolversi delle strutture sanitarie.

Accessibilità ai Servizi

- **aspetti strutturali**
- **aspetti geografici**
- **aspetti organizzativi**
- **qualità dell'informazione**
- **aspetti economici**
- **barriere culturali**

La riprogrammazione e riprogettazione delle strutture della rete ospedaliera implica una fase di studio preliminare in cui bisogna identificare i problemi legati al territorio:

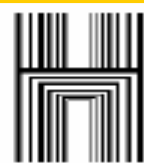
- **Conoscenza del territorio e della popolazione**
- **Epidemiologia delle malattie della popolazione**
- **Urbanistica**
- **Viabilità attorno all'ospedale**
- **Viabilità all'interno dell'ospedale**

PROGETTO SIM - SISTEMA INTEGRATO DI MOBILITA'



PROGETTO SIM

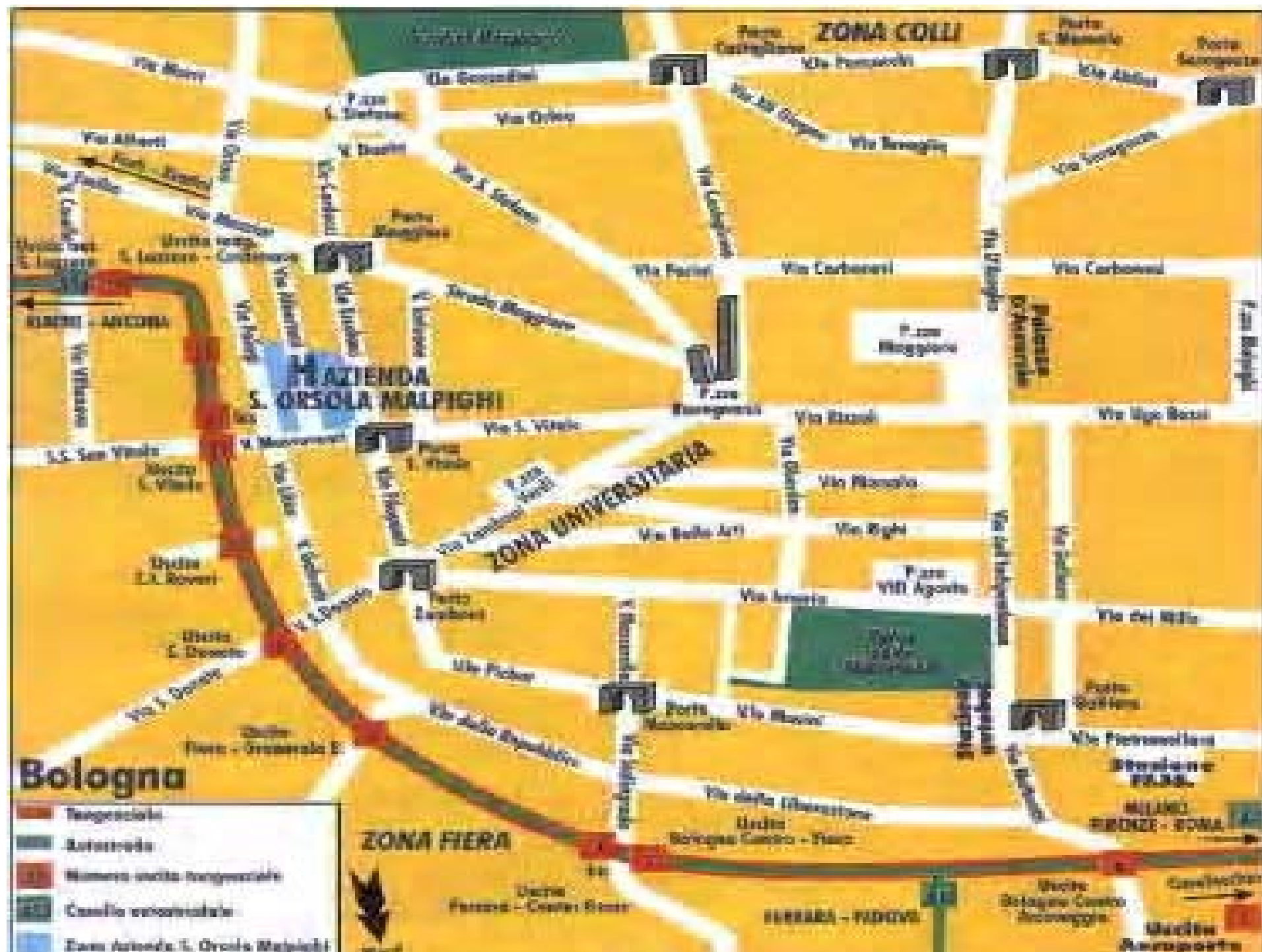
SISTEMA INTEGRATO DI MOBILITA'

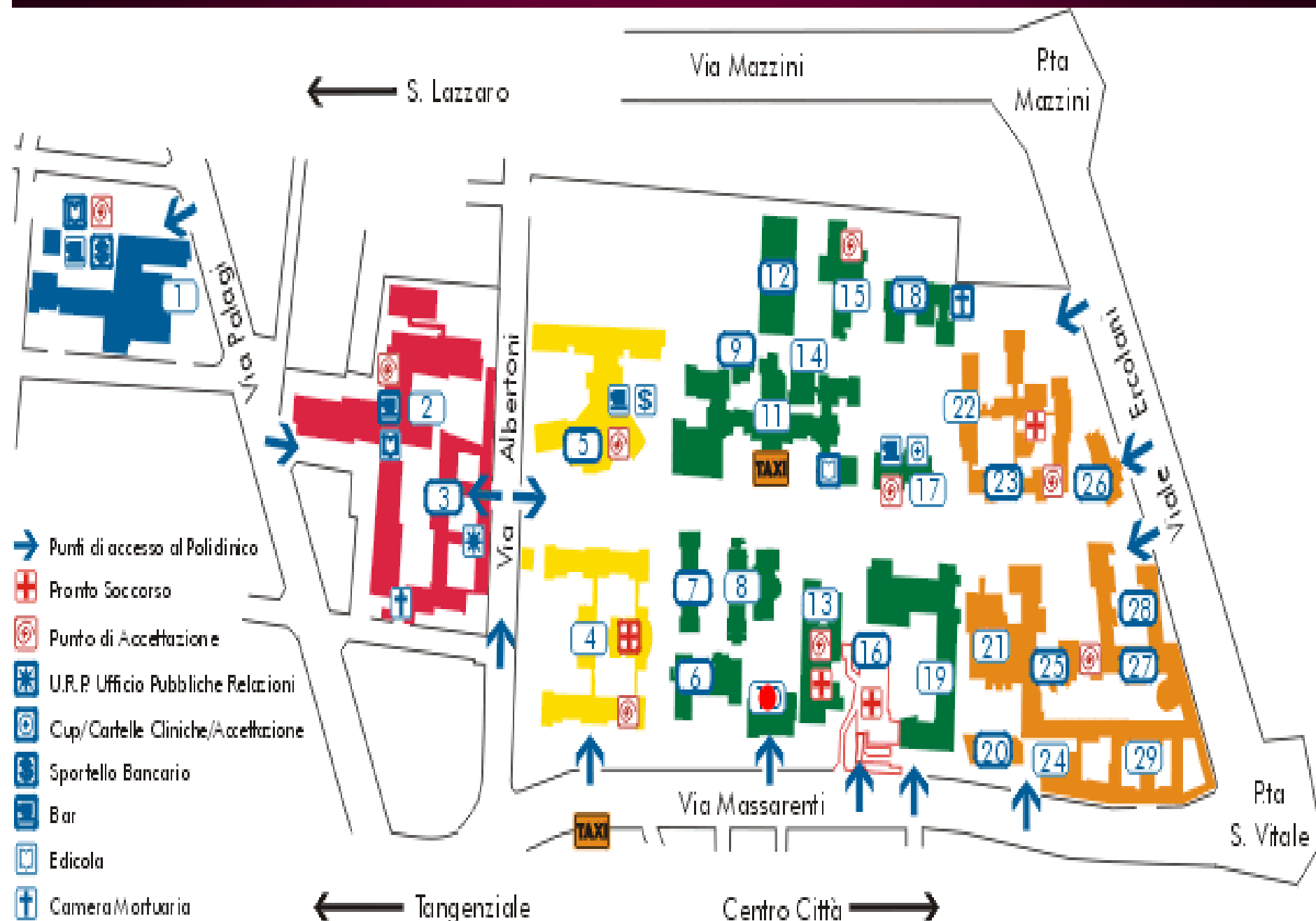


AZIENDA OSPEDALIERA DI BOLOGNA
P O L I C L I N I C O
S. ORSOLA - MALPIGHI



Trasporti Pubblici Bologna





PROGETTO SIM

Progetto SIM, “Sistema Integrato di Mobilità”, al fine di verificare le effettive esigenze correlate agli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente o convenzionato del Policlinico, che può essere indicativo dell’accessibilità all’ospedale anche del singolo cittadino che intenda rivolgersi ai servizi erogati dall’Azienda stessa con l'intento di consentire al cittadino di fruire di un polo ospedaliero "sano e pulito" dal punto di vista della mobilità.

PROGETTO SIM

Si è proceduto alla verifica delle effettive esigenze della mobilità e dei mezzi di trasporto utilizzati dai dipendenti attraverso la compilazione di un questionario distribuito capillarmente a tutti .

La successiva analisi dei dati ha permesso all'Azienda di proporre al personale interventi mirati all'utilizzo del mezzo pubblico (autobus, corriere etc.) in luogo del mezzo proprio.

PROGETTO SIM

L'istituzione del **Mobility Manager**, la presentazione del progetto SIM, la verifica annuale per il raggiungimento degli obiettivi concordati con il comune di Bologna ha acconsentito all'Azienda di accedere ad eventuali fondi Statali per gli anni 2004/2005; la cifra stanziata sarà in proporzione ai questionari riconsegnati.

Fasi del progetto

- **ANALISI PRELIMINARE DEI DATA BASE AZIENDALI**
- **PREPARAZIONE DI UNA MAPPA DETTAGLIATA DEI LUOGHI DI RESIDENZA DI TUTTO IL PERSONALE DIPENDENTE E CONVENZIONATO**
- **ANALISI DETTAGLIATA DEGLI ARGOMENTI DA ESAMINARE**
- **PREPARAZIONE DEL QUESTIONARIO**

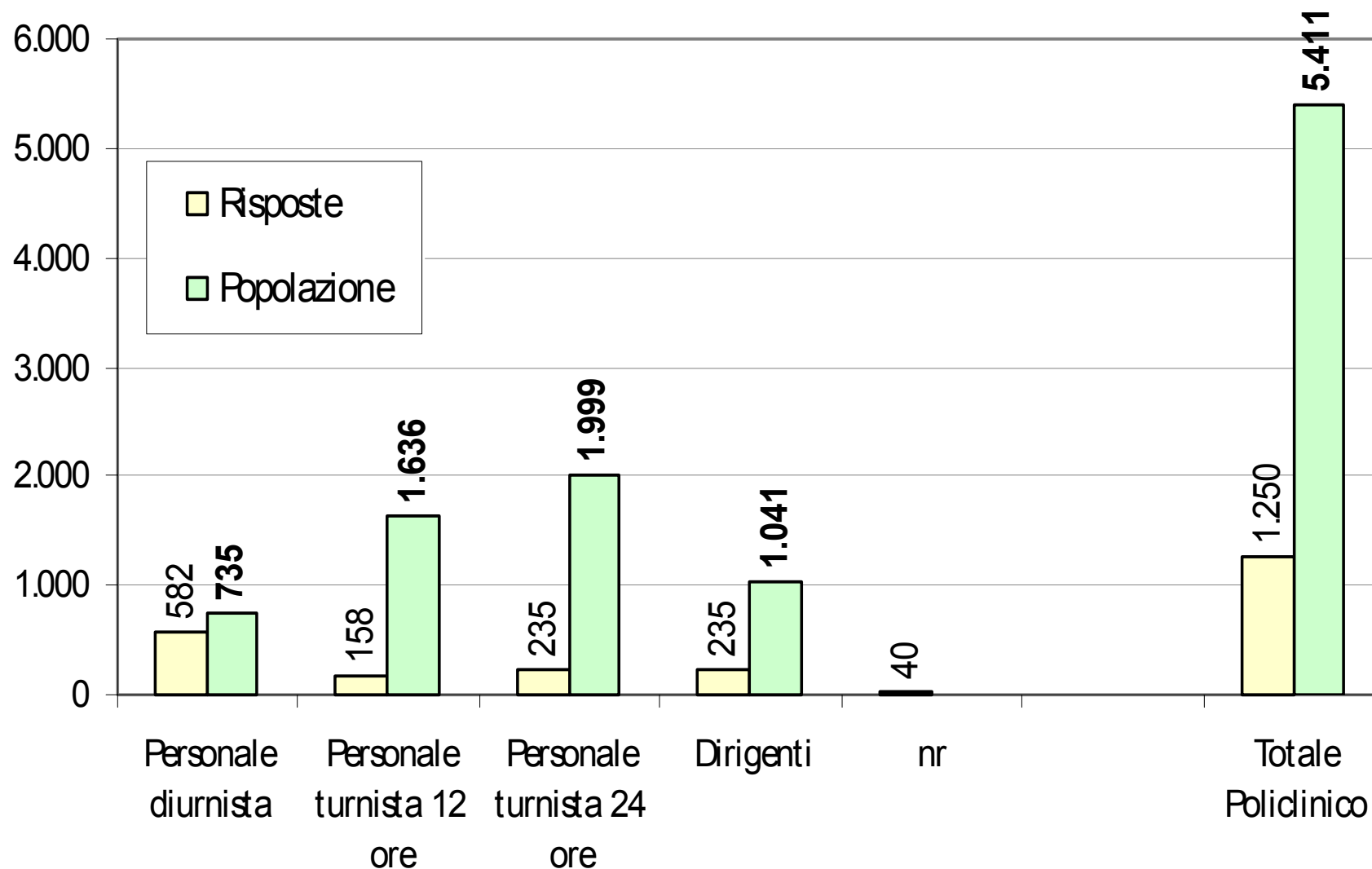
Fasi del progetto

- **TEST DI PROVA EFFETTUATO DA ALCUNI RAPPRESENTANTI DELLE PRINCIPALI CATEGORIE SULLA COMPrensIONE E CORRETTA COMPILAZIONE DEL QUESTIONARIO**
- **INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE DEI DIPENDENTI**
- **DATA ENTRY QUESTIONARI**

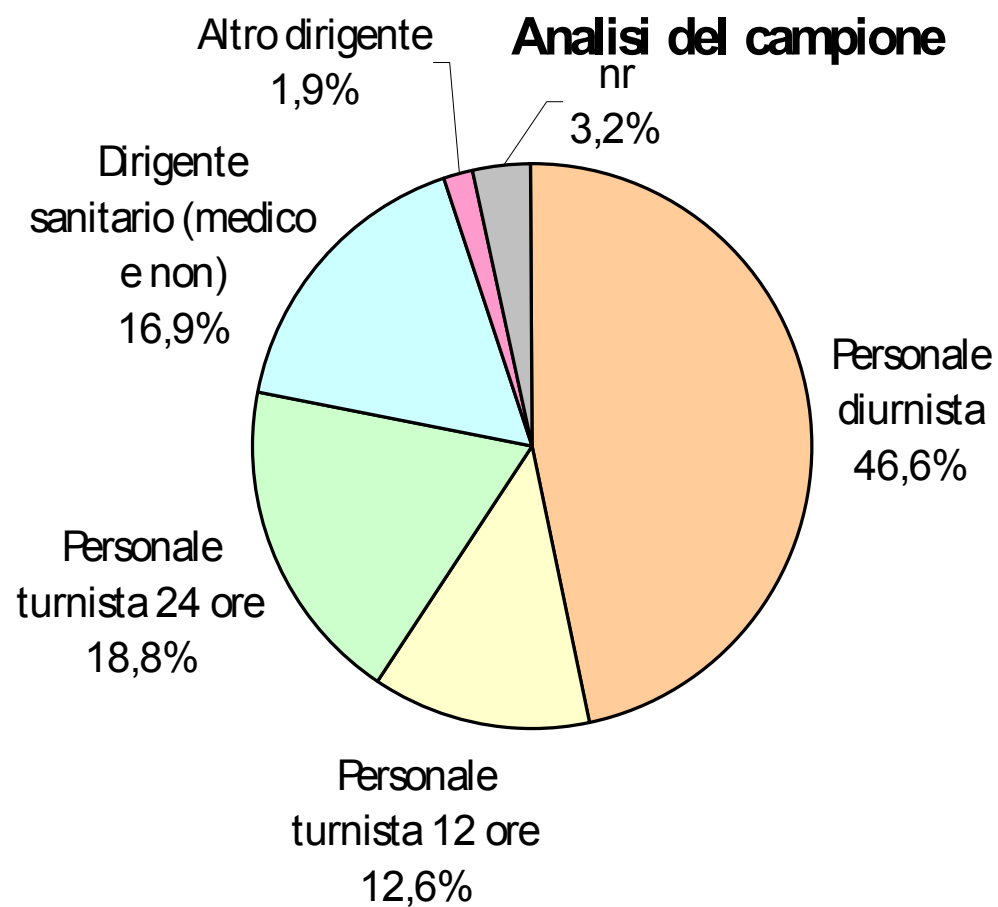
Fasi del progetto

- **CLEANING DEI DATI E CONTROLLI DI COERENZA TRA LE RISPOSTE DEGLI INTERVISTATI**
- **ELABORAZIONE DATI – REPORT FINALE, STESURA PIANO S.I.M. PRESENTAZIONE PUBBLICA DEI DATI**
- **INDAGINI E QUESTIONARI PER IL RISPETTO DEGLI INDICATORI ANNUALI DI PROCESSO PER L'ACCESSO DEI FONDI ECONOMICI PER GLI ANNI SUCCESSIVI 2003, 2004, 2005....**

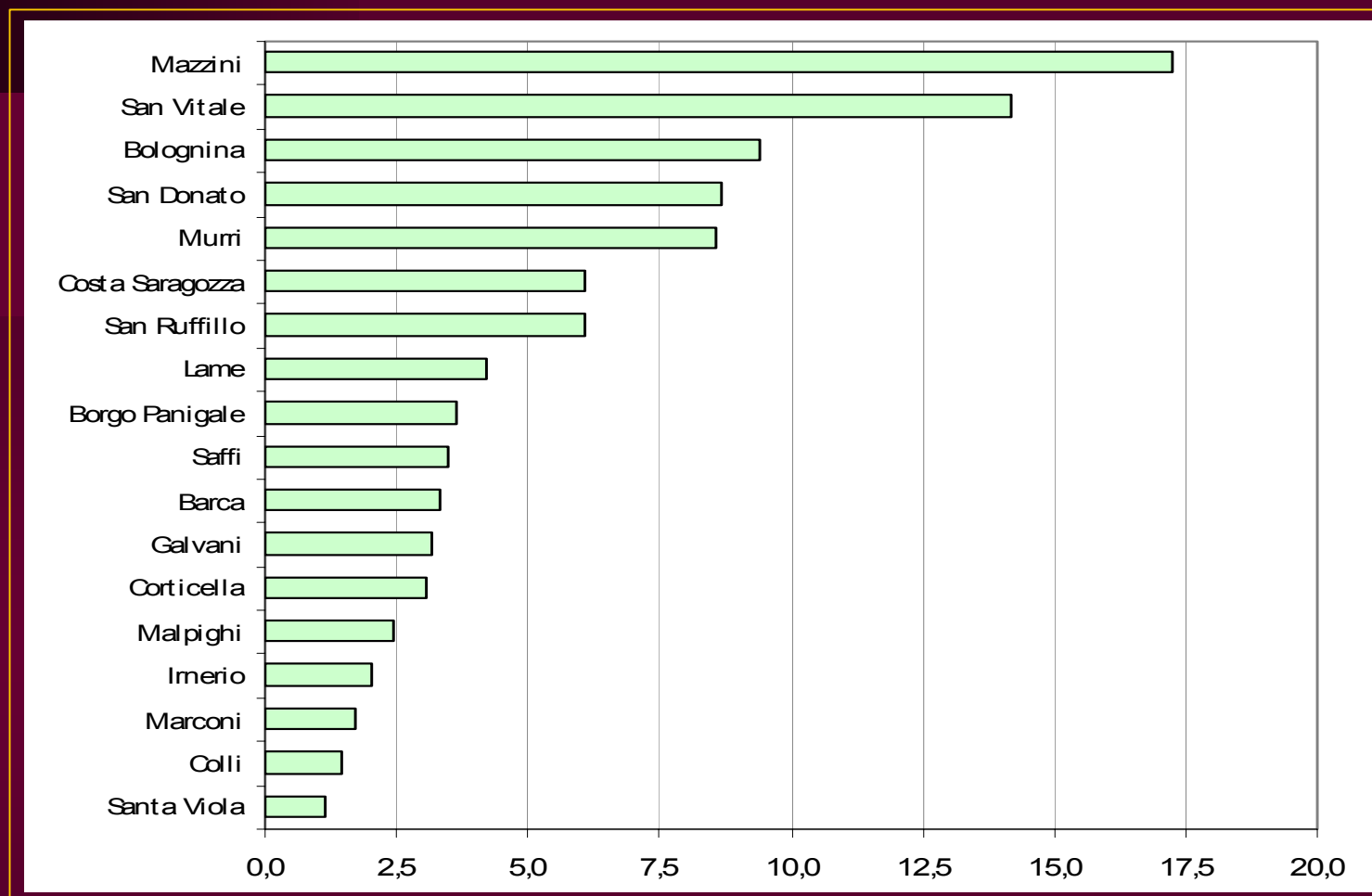
Risposte Al Questionario



Analisi del campione



Provenienza intervistati del Comune di Bologna



n.d.

49

3,9

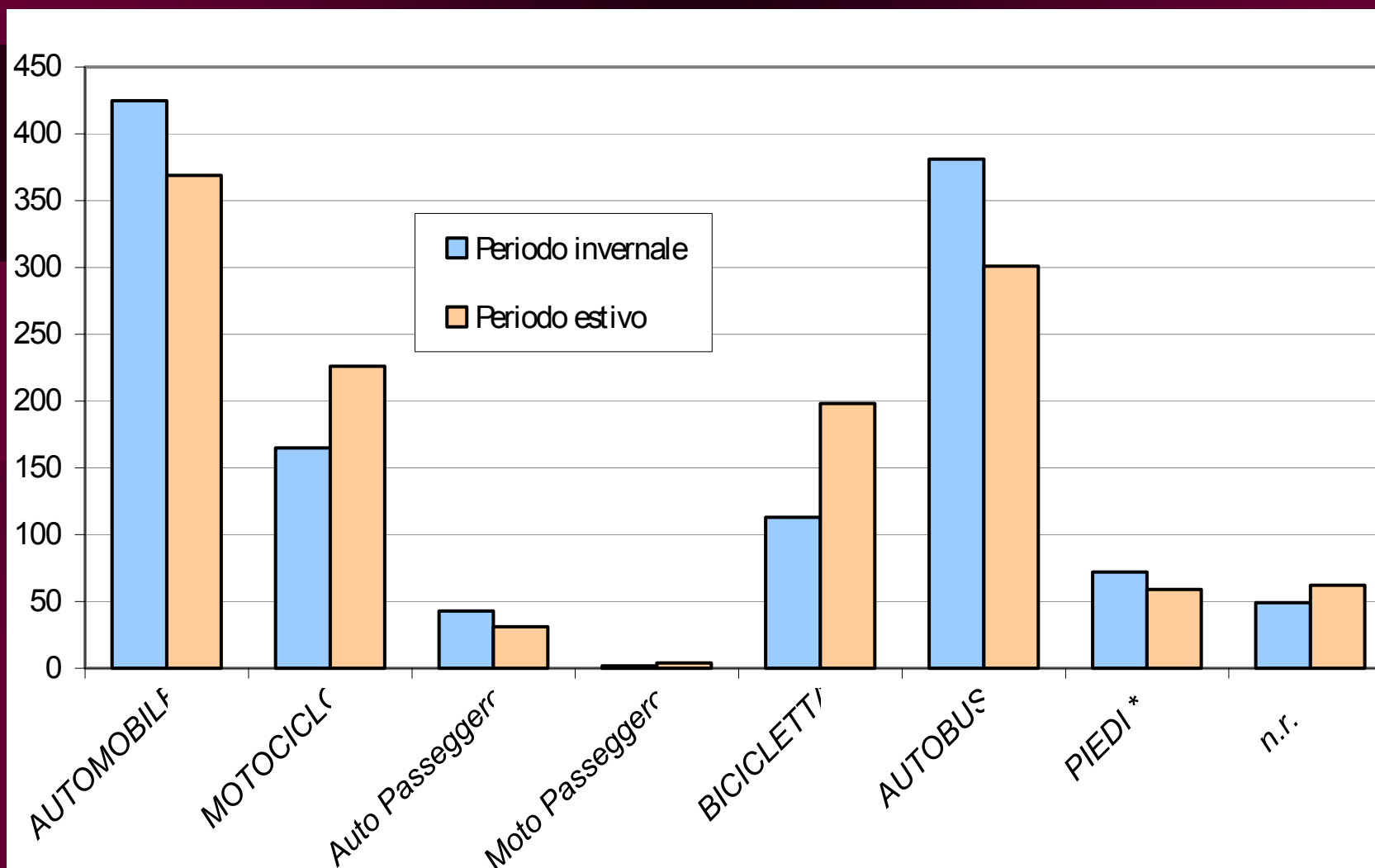
62

5,0

Mezzo utilizzato per arrivare al Policlinico

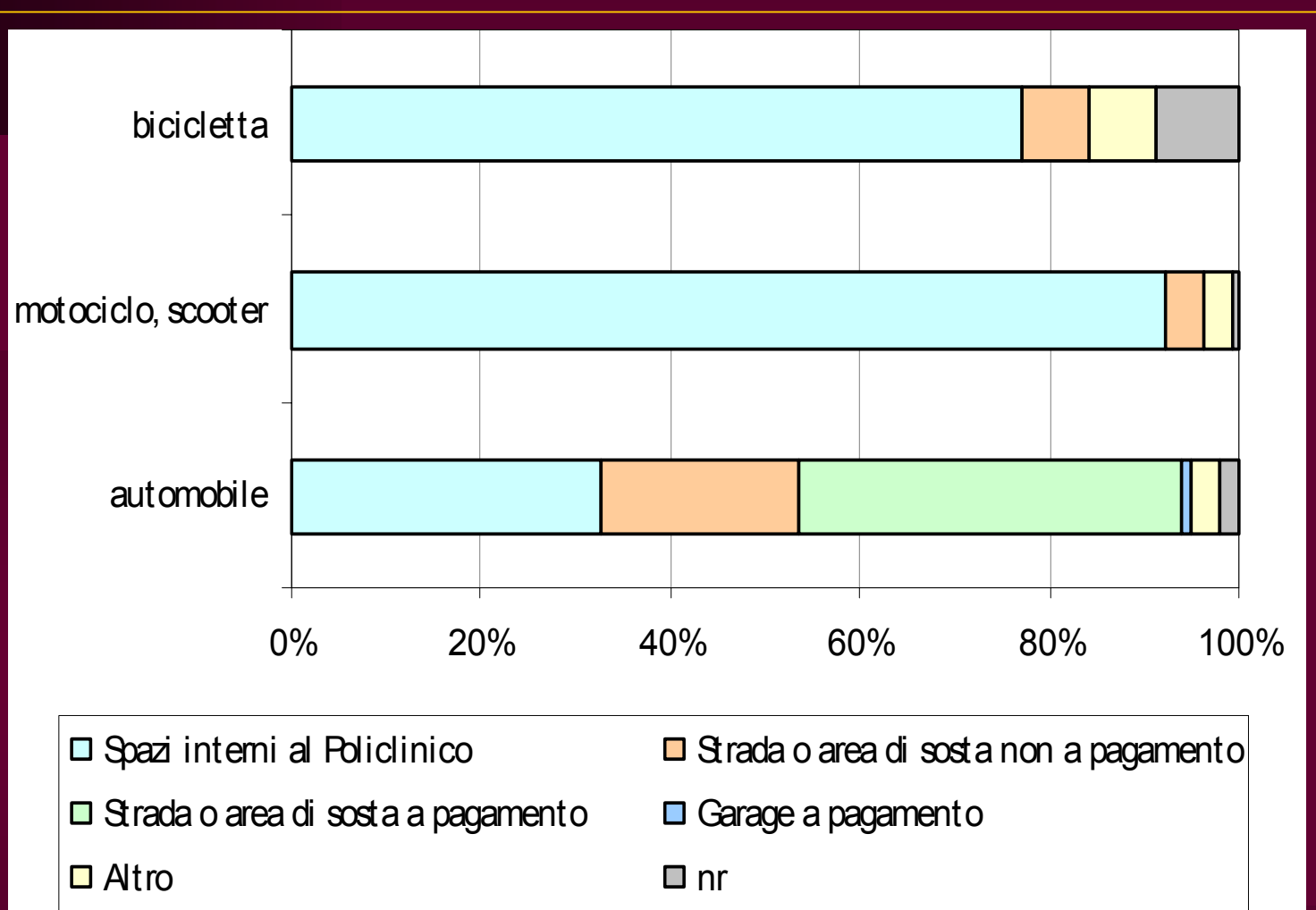
1250

100,0

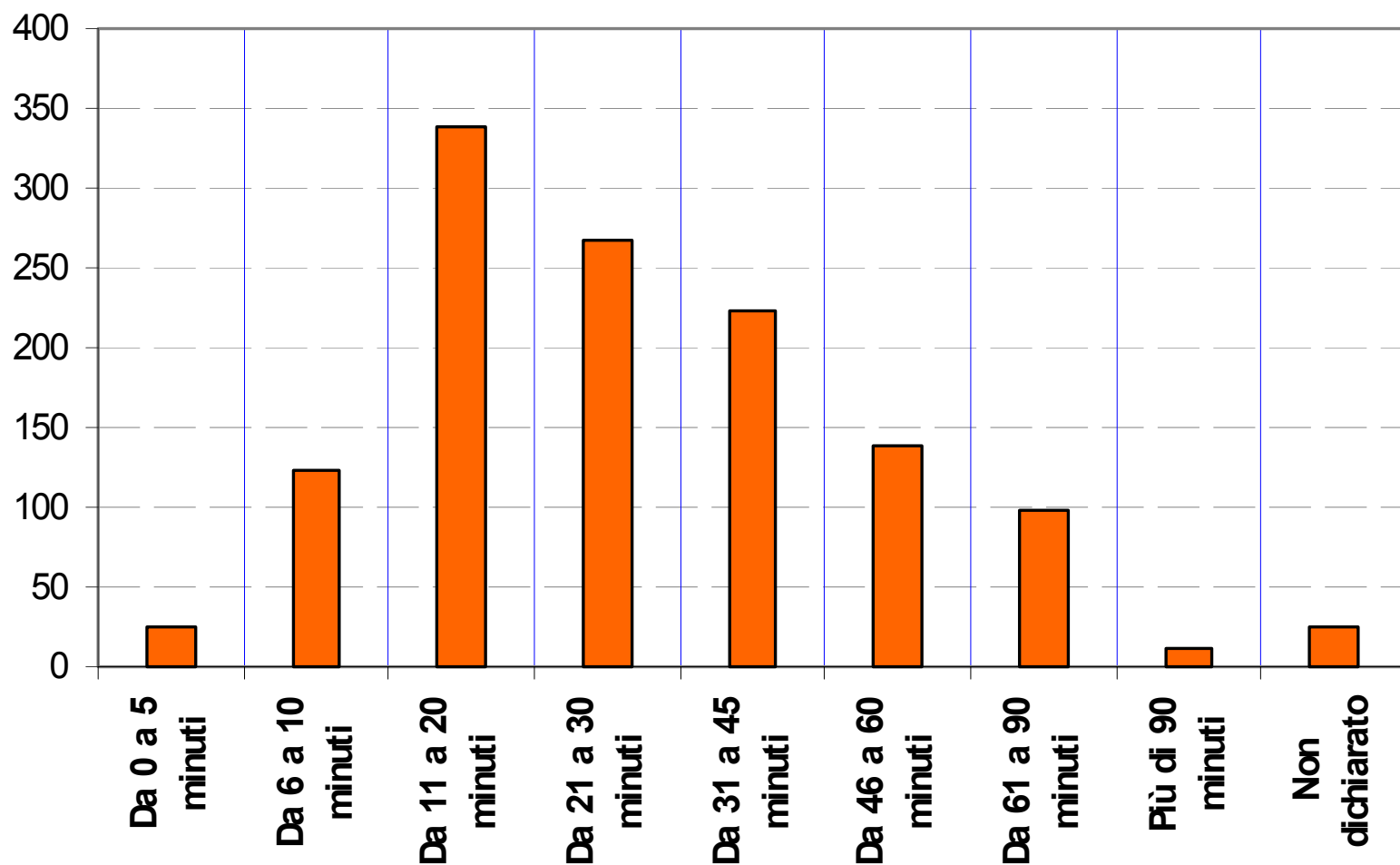


* Compresi coloro che utilizzano il treno e poi raggiungono a piedi il Policlinico

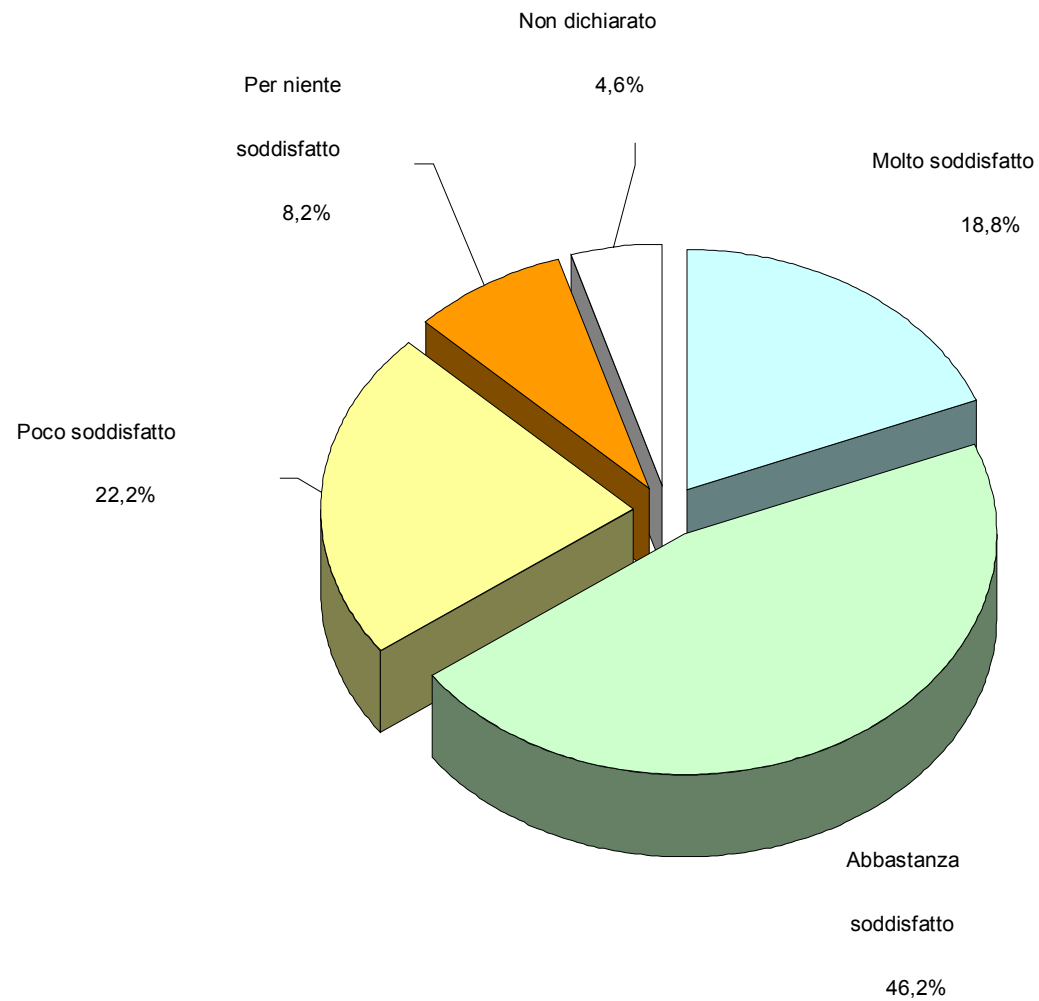
Quota in cui abitualmente parcheggia chi utilizza un mezzo proprio come conducente per recarsi al Policlinico



Il tempo impiegato per lo spostamento casa-lavoro



Livello di soddisfazione sulle modalità di trasporto utilizzata Per gli spostamenti casa-lavoro



L'area del Policlinico è delimitata da via Massarenti, via Mazzini, via Palagi e viale Ercolani.

- Essendo ubicato lungo due tra le più importanti radiali di accesso alla città, pur trovandosi nelle immediate vicinanze del centro storico, l'accesso al Policlinico è agevole sia per chi utilizza il mezzo privato, sia per chi utilizza il mezzo pubblico.
- Gli utilizzatori del mezzo privato possono parcheggiare il veicolo nel recente parcheggio in struttura realizzato in via Albertoni, oppure sostare, ove consentito, negli stalli su strada.
- Gli utilizzatori del TPL, possono usufruire di cinque linee urbane che effettuano fermate nell'area del Policlinico (precisamente le linee 14, 36, 25, 33 e 60) e di tre linee extraurbane
- (89, 94, 99).
-

Nel seguito sono indicate le frequenze dei transiti, quale misura del livello del servizio.

N° linea	frequenza (minuti)
14	7
25	5
33	12
36	15
60	30
89	30
94	30

Offerta di parcheggio

L'offerta di sosta è la seguente:

In totale i posti auto a pagamento e dunque disponibili per gli utenti sono 908 pari al 77% dell'offerta totale di posti su strada.

I rimanenti 273 sono riservati a diverse categorie.

Da rilievi effettuati in diverse ore della giornata è emerso che il livello di occupazione è pari o prossimo alla saturazione, in quanto i posti auto non sono sufficienti per soddisfare sia la domanda dei residenti nella zona (zona ad alta densità residenziale) sia la domanda che ha come polo attrattore il Policlinico.

Considerazioni finali

- **RINUNCIARE AL NON SOSTENIBILE**
- **PRIVILEGIARE IL SOSTENIBILE**
- **TENDERE AL VIRTUOSO**

Considerazioni finali

L'uso dell'auto privata, con il conducente a bordo lascia insoddisfatti e crea problemi a se stessi, agli altri ed alla collettività

Cambiare si può e si deve...

- **Andare a piedi**
- **Integrare il mezzo pubblico con una breve passeggiata**
- **Usare la bicicletta**
- **Evitare di utilizzare l'auto da soli**